

## Plan van aanpak 2019 - 2021:

CO<sub>2</sub>-footprint 2018 Eis 3.A.1

CO<sub>2</sub>-reductiedoelen Eis 3.B.1

CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen Eis 3.B.1



Barendrecht, 25 juni 2019

Opgesteld door: E. Oudshoorn

Geaccordeerd door:

L.A. Droog

Directeur

E. Oudshoorn

MVO verantwoordelijke



## **I N H O U D S O P G A V E**

1	INLEIDING	4
1.1	Over dit rapport	4
1.2	Betrokkenen	4
1.3	Over het bedrijf	4
1.4	Leeswijzer	5
2	CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT 2018	6
2.1	Grenzen	6
2.2	CO <sub>2</sub> -emissiegegevens	7
2.3	CO <sub>2</sub> -footprint 2018	7
2.4	Analyse CO <sub>2</sub> -footprint	8
3	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEBELEID	9
3.1	Beleidsverklaring van directie	9
3.2	Kwantitatieve doelen voor 2021	9
3.3	reductiemaatregelen en verantwoordelijken	10
4	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEPLAN	11
4.1	Gebouwen - verwarming	11
4.2	gebouwen - Elektriciteit	11
4.3	Mobiliteit - zakelijk verkeer	12
	BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN	14
	BIJLAGE 2 : WAGENPARK	15

# **1 INLEIDING**

## **1.1 OVER DIT RAPPORT**

Dit rapport beschrijft het Plan van aanpak 2019-2021 van de Synorga groep. Het rapport beschrijft de CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar 2018, de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen voor de komende periode.

De Synorga groep is vanaf 2013 gecertificeerd voor niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het thema energiebesparing is een belangrijk thema op de agenda van Synorga. Door middel van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder stuurt de directie nog meer aan op vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot met de gehele organisatie.

## **1.2 BETROKKENEN**

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Dhr. L.A. Droog, Directeur
- Dhr. E. Oudshoorn, Bedrijfsleider / MVO verantwoordelijk
- Mw. J. Hofland, Directie Secretaresse

## **1.3 OVER HET BEDRIJF**

De Synorga groep bestaat uit drie bedrijven, gespecialiseerd in elektrotechnische installaties, inbraak- en brandbeveiliging en elektrotechnische inspecties & energieadviezen. Onze drive ligt in het veiliger maken van de werk- en leefomgeving. Duurzaam staat voor Synorga als familiebedrijf met 50 jaar ervaring en duurzaam staat ook voor financiële sterke ondernemingen waartoe Synorga groep behoort.

Wij zijn met alle medewerkers dagelijks gefocust op een tevreden klant. Dit wordt gekenmerkt door een persoonlijke benadering. Met één aanspreekpunt bouwt u op drie specialisten. Wij kennen onze klant en weten welke installaties of systemen u gebruikt en welke inspecties worden uitgevoerd. Onze specifieke kennis en oprechte betrokkenheid bij onze klant vormen de synergie van Synorga.

Onze gekwalificeerde medewerkers werken o.a. voor verzekeringsmaatschappijen, gemeentelijke instellingen, woningbouwverenigingen en bedrijven. Onze vooruitstrevende oplossingen ervaart u in bedrijfspanden, industrie, winkelcentra, zorginstellingen, kantoren en vastgoedcomplexen.

Synorga heeft een relatief groot aantal bedrijfsauto's doordat er veel buitendienst medewerkers zijn. Dit zijn medewerkers die een functie hebben als sales-medewerker, projectleider, (service)monteur, inspecteur of adviseur. Deze medewerkers zijn weinig op kantoor en hebben voor de dagelijkse werkzaamheden een auto nodig.

#### **1.4 LEESWIJZER**

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar 2018 (3.A.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder). Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2018 (3.B.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).

## 2 CO<sub>2</sub> - FOOTPRINT 2018

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

### 2.1 GRENZEN

#### 2.1.1 Scopes

De CO<sub>2</sub>-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en het zakelijk verkeer met privé-auto's, OV en vliegtuig.

#### 2.1.2 Organisatorische grens

De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op alle drie werkmaatschappijen waar de Synorga Groep B.V. uit bestaat: Synorga elektrotechniek, Synorga beveiliging & telecommunicatie, Synorga electrical management.



De Synorga Groep bestaat naast de holding uit 3 werkmaatschappijen die werken vanuit één hoofdvestiging, gevestigd op de Deventerseweg 1 in Barendrecht. Daarnaast heeft Synorga een extern magazijn op de Oberonweg 22 in Spijkenisse.

In totaal heeft Synorga circa 80 fte in vaste dienst. Aanvullend zijn er jaarlijks 3 leerlingen via werk/leer projecten.

In de CO<sub>2</sub>-footprint is meegenomen:

- Aardgasgebruik bedrijfspanden (m<sup>3</sup>)
- Elektriciteitsgebruik bedrijfspanden
- Brandstoffen voor alle personen- en bedrijfsauto's (liters diesel en benzine)

Synorga groep maakte in 2018 geen zakelijke reizen met privé-auto's, OV en vliegtuig.

## 2.2 CO<sub>2</sub>-EMISSIEGEGEVENS

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De CO<sub>2</sub>-parameters komen overeen met de waarden op [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl).

## 2.3 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2018

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2018 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen en betrouwbaarheid van deze energiegegevens.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2018.

TABEL 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2018

Synorga groep 2018		Milieugegevens	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming Deventerweg	Brandstof & warmte	6.035 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	11,4 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor verwarming Oberonweg	Brandstof & warmte	1.219 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	2,30 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	28.736 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	78,7 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	64.333 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	208 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	300 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	1.491 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit Oberonweg	Elektriciteit	2.541 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,65 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit Deventerweg	Elektriciteit	77.023 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	50,0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	77.023 kWh	-0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-50,0 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	1,65 ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>				
			Totaal	302 ton CO <sub>2</sub>

Het elektriciteitsverbruik aan de Deventerweg is inclusief het verbruik van de laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen van bezoekers.

Door de inkoop van groene stroom voor de Deventerweg is de uitstoot van CO<sub>2</sub> door elektriciteit minimaal.

## 2.4 ANALYSE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

In referentiejaar 2018 is in totaal 302 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies

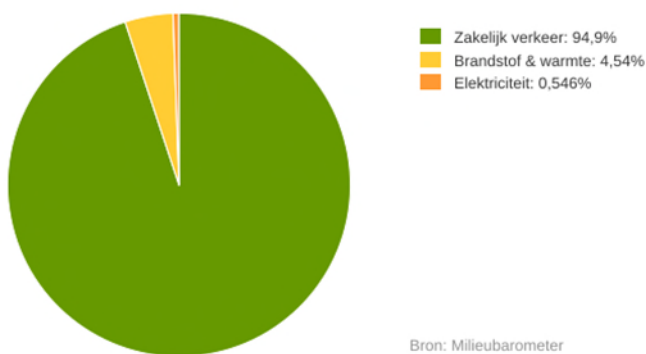
In scope 1 is de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissie:

- Zakelijk verkeer: 287 ton CO<sub>2</sub> (95% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)

In scope 2 is de enige CO<sub>2</sub>-emissie:

- Elektriciteit: 1,65 ton CO<sub>2</sub> (0,55% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)

Synorga groep bv 2018 - CO<sub>2</sub>-meter



### Specificatie naar projecten

Van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot houdt circa 95% verband met de projecten. Dit betreft de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark dat op projecten wordt ingezet. In 2018 zijn er geen projecten met gunningvoordeel.



### 3 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEBELEID

#### 3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

De Synorga Groep heeft zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- voor bedrijfsgebouwen aan de Deventerseweg en de Oberonweg
- voor alle zakelijke reizen met het wagenpark

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

#### 3.2 KWANTITATIEVE DOELLEN VOOR 2021

De kwantitatieve doelen voor 2021 zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar 2018 (hoofdstuk 2) en het CO<sub>2</sub>-reductieplan (hoofdstuk 4).

De doelen voor de gebouwen zijn toegespitst op de Deventerseweg, de hoofdlocatie. Het energiegebruik van de locatie Oberonweg is substantieel lager.

De CO<sub>2</sub>-reductiedoelen voor 2021 zijn:

Scope 1+2 totaal:

- 2% CO<sub>2</sub>-reductie per zakelijke kilometer

Scope 1:

- 2% CO<sub>2</sub>-reductie zakelijk verkeer per zakelijke kilometer
- 0% CO<sub>2</sub>-reductie op aardgas voor de Deventerseweg

Scope 2:

- 6% reductie elektriciteit Deventerseweg per binnendienstmedewerker

#### CO<sub>2</sub>-doelwaarden

	eenheid	reductiedoel 2019-2021
<b>Scope 1 + 2</b>	totaal ton CO <sub>2</sub> per zakelijke km	0,66% per jaar
<b>Scope 1: zakelijk verkeer</b>	ton CO <sub>2</sub> zakelijk verkeer per km	0,66% per jaar
<b>Scope 1: aardgas Deventerseweg</b>	ton CO <sub>2</sub> aardgas (met graaddagcorrectie)	1% per jaar
<b>Scope 2: elektriciteit Deventerseweg</b>	kWh elektriciteit/binnendienstmedewerker	2% per jaar

### **3.3 REDUCTIEMAATREGELLEN EN VERANTWOORDELIJKEN**

De komende 3 jaar voeren we de volgende reductiemaatregelen uit. De toedeling aan personen is uitgewerkt in het interne actieplan dat jaarlijks in juni wordt vastgesteld. De maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4.

#### **ACTIEPLAN**

BRANDSTOF	Nieuwe auto's minimaal label C Jaarlijkse monitoring selecte groep van 8 berijders zuinig rijden Bandenspanning controle per halfjaar Controle NIET tanken langs de snelweg
ELEKTRA	LED verlichting verkeersruimtes Maandelijkse monitoring energieverbruik
GAS	Controle gelijktijdig gebruik van open ramen en verwarming Maandelijkse monitoring energieverbruik
Energielabel	geldig t/m april 2028
Maatregelenlijst	Zie Maatregelenlijst

## **4 CO<sub>2</sub> - REDUCTIEPLAN**

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energie-verbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO<sub>2</sub>-reductie. De benoemde CO<sub>2</sub>-reductie betreft een indicatie.

### **4.1 GEBOUWEN - VERWARMING**

#### ***Energieverbruikers***

De cv-installaties op beide locaties zijn de energieverbruikers

De verwarming van de bedrijfspanden met aardgas veroorzaakt slechts 4,5% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint in het referentiejaar. Het gasverbruik zal iedere maand gemonitord worden.

#### ***Uitgevoerde maatregelen***

Tijdens de bouw van het bedrijfspand aan de Deventerweg in 2006 zijn diverse energiebesparende maatregelen uitgevoerd. Dit bewijst ook het energielabel A dat het bedrijfspand mag dragen, welke geldig is tot april 2028.

In de periode 2015 – 2018 is aan de Deventerweg aardgas bespaard door het beter aanpassen van de cv-ketel aan het seizoen. Tevens zijn de ramen BG zuidzijde vervangen.

#### ***Geplande maatregelen en CO<sub>2</sub>-reductie***

Geplande maatregelen:

- Monitoren van verbruik van aardgas van Oberonweg en Deventerweg
- De gegevens van de slimme gasmeter analyseren, in combinatie met meetgegevens van het elektriciteitsverbruik.
- Controle openstaande ramen in combinatie met gebruik verwarming/airco

### **4.2 GEBOUWEN - ELEKTRICITEIT**

#### ***Energieverbruikers***

Het elektriciteitsverbruik van het hoofdkantoor aan de Deventerweg wordt grotendeels bepaald door de volgende gebruikers:

- Verlichting
- Koeling
- Kantoorapparatuur

Vanaf 1-1-2015 koopt de Synorga Groep groene stroom (100% wind) in voor de Deventerweg. Daardoor is de CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektriciteit op de Deventerweg gedaald naar 0. Ook met groene stroom willen we zuinig omgaan.

### ***Uitgevoerde maatregelen***

Het bedrijfspand van Synorga is gebouwd in 2006 met een energielabel A. Maatregelen die al zijn genomen om de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen zijn onder andere:

- Energiezuinige verlichting met aanwezigheidsdetectie
- Airco's zijn gekoppeld aan verlichting (en daarmee aan aanwezigheidsdetectie)
- Lichtdoorlatende panelen in bedrijfsruimten
- Zonwerende screens op ramen
- Ventilatie wordt na kantoortijd automatisch uitgeschakeld
- Delen van printers
- 's Avonds wordt centraal de stroom uitgeschakeld zodat alleen de noodzakelijke apparaten aanblijven
- Verlichting in de bezoekersruimtes en toiletgroepen vervangen door LED
- De server is vervangen voor een energiezuinige server.

### ***Geplande maatregelen en CO<sub>2</sub>-reductie***

De komende periode gaan wij elektriciteit besparen op verlichting en kantoorapparatuur.

Geplande maatregelen:

- Verlichting vervangen door LED in de gangen (2020)
- Verminderen apparatuur in de serverruimte (2020)
- Monitoring elektriciteitsverbruik
- Reklameverlichting vervangen voor LED

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 6% kWh per binnen-medewerker aan de Deventerweg.

## **4.3 MOBILITEIT - ZAKELIJK VERKEER**

### ***Energieverbruikers***

De bedrijfsauto's zijn de energieverbruikers op dit thema. Bijlage 2 geeft een overzicht van de voertuigen in 2018. Het brandstofverbruik wordt per voertuig geregistreerd.

### ***Uitgevoerde maatregelen***

De afgelopen jaren zijn er al verschillende maatregelen genomen om het brandstofverbruik van het wagenpark te reduceren:

- Bij vervangen van auto's minimaal C-label
- Aanschaf van bandenlucht pomp en twee keer per jaar terugkoppeling van bandenspanning
- Bij planning rekening houden met de routes
- Doelen voor brandstofbesparing meegeven aan chauffeurs
- Registratie van brandstofgebruik per bedrijfswagen en bespreken met chauffeurs
- Opzetten van een Green Driver Challenge (eenmalig)
- Medewerkers voorlichten op welke manieren brandstof verminderd kan worden.

De afgelopen jaren zijn er ca. 30 auto's vervangen voor een auto met label minimaal C. Het resultaat daarvan verwachten we terug te zien in de CO<sub>2</sub>-footprint van komende jaren.

### ***Geplande maatregelen en CO<sub>2</sub>-reductie***

De komende periode gaan we CO<sub>2</sub> reduceren door de aandacht voor zuinig rijden bij de chauffeurs vast te houden en de inzet van zuiniger voertuigen.

Geplande maatregelen:

- Vervangen 10 voertuigen door voertuigen met label A of B (2020)
- Per half jaar controle van brandstofverbruik per kilometer per voertuig aan de hand van koppeling Track & Trace en tankpassenregistratie
- Per halfjaar terugkoppelen van brandstofverbruik, snelheid en andere kenmerken van rijstijl aan de chauffeurs
- Jaarlijks aanvullende monitoring selecte groep bestuurders
- Carpoolen extra promoten

De beoogde besparing op dit thema in 2021: 2% CO<sub>2</sub> reductie op zakelijk verkeer.

## BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

Elektriciteit	Nota's van energieleverancier
Aardgas	Nota's van energieleverancier
Diesel	Registratie van tankpassen
Benzine	Registratie van tankpassen
Zakelijke kilometers	Registratie van blackboxen

Alle gegevens zijn betrouwbaar omdat het nota's en registraties van tankpassen en blackboxen betreft.

